

1275. Le revenu pour la même année s'élevait à \$165,870, savoir :

REVENU DU DÉPARTEMENT DE LA MARINE.

| REVENU.                                    | 1890.           | 1891.   | 1892.   | 1893.   | 1894.   |
|--|-----------------|---------|---------|---------|---------|
|  | \$              | \$      | \$      | \$      | \$      |
| Recette des vapeurs fédéraux . . . . .     | 10,560          | 15,589  | 6,996   | 14,590  | 14,460  |
| Examen des capitaines et seconds . . . . . | 2,186           | 2,586   | 2,149   | 2,484   | 2,908   |
| Amendes et confiscations . . . . .         |                 | 130     | 629     | 925     | 1,915   |
| Havres et jetées . . . . .                 | 8,798           | 6,999   | 8,467   | 7,872   | 9,454   |
| Police de rade . . . . .                   | 17,817          | 7,649   | 8,715   | 3,793   |         |
| Amélioration des havres . . . . .          | 4               | 9       | 4       | 25      |         |
| Fonds des marins malades . . . . .         | 47,882          | 43,831  | 45,382  | 46,200  | 49,091  |
| Inspection de bateaux à vapeur . . . . .   | 19,289          | 20,891  | 20,483  | 25,283  | 24,866  |
| Hôpitaux de marins . . . . .               | 35 <sup>5</sup> |         |         |         |         |
| Revenu casuel . . . . .                    | 6,849           | 4,474   | 11,834  | 4,037   | 55,486  |
| Divers . . . . .                           | 1,767           | 2,090   | 1,923   | 2,181   | *7,690  |
| Total . . . . .                            | 115,507         | 104,248 | 106,582 | 107,390 | 165,870 |

\* Y compris \$6,795 provenant du service côtier et des phares.

1276. Le tableau suivant donne le total du revenu et de la dépense du département de la marine depuis la Confédération :—

| ANNÉE.         | Revenu. | Dépenses. | ANNÉE.          | Revenu.   | Dépenses.  |
|----------------|---------|-----------|-----------------|-----------|------------|
|                | \$      | \$        |                 | \$        | \$         |
| 1868 . . . . . | 71,811  | 371,071   | 1883 . . . . .  | 104,383   | 824,911    |
| 1869 . . . . . | 75,351  | 360,900   | 1884 . . . . .  | 118,080   | 927,242    |
| 1870 . . . . . | 71,490  | 367,129   | 1885 . . . . .  | 101,268   | 1,029,901  |
| 1871 . . . . . | 70,254  | 389,537   | 1886 . . . . .  | 91,885    | 973,360    |
| 1872 . . . . . | 79,324  | 518,958   | 1887 . . . . .  | 102,238   | 917,557    |
| 1873 . . . . . | 144,756 | 706,818   | 1888 . . . . .  | 99,920    | 883,251    |
| 1874 . . . . . | 108,350 | 845,159   | 1889 . . . . .  | 99,940    | 1,023,801  |
| 1875 . . . . . | 91,235  | 844,586   | 1890 . . . . .  | 115,507   | 807,418    |
| 1876 . . . . . | 107,984 | 979,146   | 1891 . . . . .  | 104,248   | 874,134    |
| 1877 . . . . . | 105,907 | 820,054   | 1892 . . . . .  | 106,582   | 861,427    |
| 1878 . . . . . | 100,850 | 786,156   | 1893 . . . . .  | 107,390   | 898,632    |
| 1879 . . . . . | 84,144  | 755,359   | 1894 . . . . .  | 165,870   | 895,681    |
| 1880 . . . . . | 91,942  | 723,361   |                 |           |            |
| 1881 . . . . . | 108,304 | 761,731   | Total . . . . . | 2,738,138 | 20,922,162 |
| 1882 . . . . . | 109,125 | 774,832   |                 |           |            |

Il y a eu, durant toute la période, un excédent de dépenses de \$18,184,024 mais il faut se rappeler que la dépense comprend la construction d'un grand nombre de phares et autres travaux permanents, ainsi que de plusieurs steamers en outre de \$176,003 pour la levée hydrographique de la baie Georgienne, et \$71,000 pour observations géographiques sur la Baie d'Hudson.

1277. On aura une idée de la décadence de l'industrie de la construction des navires depuis quelques années, dans le tableau suivant, du tonnage et